

COLOQUIO

HISTORIA

DE LA MOVILIDAD

Y LAS CIUDADES

MEXICANAS,

SIGLOS XIX Y XX

Coordinación académica

Sergio Miranda Pacheco UNAM, IIH

Diego Antonio Franco de los Reyes Posdoctorante UNAM, IIH



16 y 17
de mayo
2024

Salón
de Actos
IIH

Jueves 16 de mayo,
9 a 14:30 h (CdMx)

Viernes 17 de mayo,
10 a 14.30 h (CdMx)

 **YouTube**
UNAM-Históricas

Imagen: Mario Sironi, *Urban landscape*, 1922 <https://www.wikiart.org/es/mario-sironi/urban-landscape-1922>

PROGRAMA

Este Coloquio se propone explorar los vínculos entre los sistemas de transporte, sus productores y usuarios, las infraestructuras que los soportan y la historia de las ciudades mexicanas en los siglos XIX y XX. Se trata de reunir a los estudiosos de la movilidad para abordar temas como las tecnologías del transporte y su impacto social, las experiencias del viaje, los negocios urbanos, los mecanismos y estrategias para gobernar y administrar el tráfico, así como la influencia de la movilidad en la concepción del pasado, presente y futuro de lo urbano.

PROGRAMA

JUEVES 16 DE MAYO

9:00-9:15

Inauguración

9:15-11:00

MESA 1

**Rieles y ciudad: infraestructura, experiencias
y producción del espacio**

Modera **Blanca Rosas Barrera**

**La construcción de la intermodalidad en Yucatán
a partir de su incorporación al mercado mundial
y las cadenas de bienes en la segunda mitad del siglo XIX**

Leonor Reyes Pavón

Posdoctorante UNAM, Centro de Investigaciones Interdisciplinarias
en Ciencias y Humanidades

**El sistema de tranvías de la Ciudad de México:
infraestructura, nacionalización y producción
del espacio (1900-1960)**

Alexander García Pérez UNAM, Facultad de Filosofía y Letras

El tranvía de Azcapotzalco y la colonia Clavería, 1910-1920

Ana Paulina Matamoros Vences

Universidad Autónoma Metropolitana, Azcapotzalco

Ferrocarril: tiempo, espacio y percepción

Alejandro Semo Universidad Autónoma de la Ciudad de México

11:00-11:15

Receso

11:15-12:30

MESA 2

Mercados en torno a la movilidad

Moderada **Danivia Calderón Martínez**

Movilidades e inmovilidades en el comercio callejero de comida. El caso de la Ciudad de México en el siglo XIX

Blanca Rosas Barrera

Posdoctorante CONAHCYT UNAM, Instituto de Investigaciones Sociales

Capacitación y trabajo de los mecánicos automotrices en la Ciudad de México, 1915-1924

Miguel López Domínguez

Posdoctorante UNAM, Instituto de Investigaciones Históricas

Los proyectos carreteros, una necesidad política y económica en el Distrito Norte de la Baja California: movilidad, turismo y comercio, 1920-1929

Alberto Díaz Ramírez Universidad Autónoma de Baja California

12:30-12:45

Receso

12:45-14:00

MESA 3

Movilidad como problema urbano y administrativo

Modera **Leonor Reyes Pavón**

“A fin de que salga tan parecida, como sea posible, a la de mi coche...”: el Renault de Carmelita, la ambición de Limantour y la política del tránsito en México, DF en los tiempos de Díaz (a distancia)

Michael K. Bess Centro de Investigación y Docencia Económicas, Centro

La gestión municipal ante el arribo de la circulación motorizada en la ciudad de Guadalajara, 1907-1940 (a distancia)

Juan Hugo Sánchez García Universidad de Guadalajara

Movilidad vehicular y centralización fiscal: apuntes sobre la debacle administrativa del gobierno municipal en el Distrito Federal

Sergio Miranda Pacheco UNAM, Instituto de Investigaciones Históricas

VIERNES 17 DE MAYO

10:00-11:45

MESA 4

Sistemas de transporte público: competencia, integración y conflictos

Modera **Sergio Miranda Pacheco**

Entre coches y tranvías. La experiencia del transporte urbano en la ciudad de Oaxaca, siglos XIX-XX

Danivia Calderón Martínez Investigadora independiente

Entre tranvías y camiones. La movilidad urbana de la Guadalajara de la década de 1920 (a distancia)

Cristina Alvizo Carranza El Colegio de Jalisco

Transporte público y usos políticos de lo impreso. La Alianza de Camioneros y su revista *El Tráfico en México*, 1917-1928

Diego Antonio Franco de los Reyes

Posdoctorante UNAM, Instituto de Investigaciones Históricas

Un proyecto fallido de movilidad urbana: la estatización del transporte público en Morelia, Michoacán, a través de la prensa (1981-1987) (a distancia)

Guillermo Fernando Rodríguez Herrejón El Colegio de Michoacán

11:45-12:00

Receso

12:00-13:45

MESA 5

Política y moviidades: modernización, transporte masivo y usos públicos de la historia

Modera **Diego Antonio Franco de los Reyes**

La Conferencia Internacional de Planeación Urbana de 1925, la industria automotriz y la urbanización de la Ciudad de México

Silvestre Zepeda Ferrer El Colegio de México

La ampliación de la avenida Pino Suárez en el centro de la Ciudad de México (1960): un contraste urbano entre modernización y conservación monumental

Carlota Zenteno Investigadora independiente

El Metro y la modernización del sistema de transporte de la Ciudad de México durante la década de 1970: el desarrollo de una crisis de movilidad metropolitana, (1969-1977)

Erika Alcantar UNAM, Facultad de Arquitectura

Historia de las movilidades, ¿para qué? Públicos, espacio público y los usos del pasado en la Ciudad de México (a distancia)

Andrei Guadarrama Columbia University

13:45-14:00

Reflexiones finales

Instituto de Investigaciones Históricas
Circuito Mtro. Mario de la Cueva,
Zona Cultural, Ciudad Universitaria,
Coyoacán, CDMX

Informes
55-56-22-75-16 ext. 85465
difiih@unam.mx

historicas.unam.mx



**INSTITUTO DE
INVESTIGACIONES
HISTÓRICAS**