



ÍNDICE

INTRODUCCIÓN

<i>María del Pilar Martínez López-Cano, Guadalupe Pinzón Ríos y Javier Sanchiz Ruiz</i>	7
---	---

PRIMERA PARTE

COMERCIO Y REDES. FILIPINAS Y NUEVA ESPAÑA

Mi travesía de investigación por el Pacífico del siglo XVIII Comercio y comerciantes en el galeón de Manila <i>Carmen Yuste</i>	21
Conexiones entre Nueva España y Filipinas en el siglo XVI Una visión a partir de la documentación notarial de la época <i>Ivonne Mijares Ramírez</i>	47
Antonio Millán y la tesorería general de Cruzada de Nueva España y sus provincias (1647-1659) <i>María del Pilar Martínez López-Cano</i>	69
El marquesado de Sierra Nevada. Reconstrucción histórico-genealógica de un título nobiliario concedido a un comerciante novohispano <i>Javier Sanchiz</i>	95

SEGUNDA PARTE

INCURSIONES TERRITORIALES Y NEGOCIACIONES COMERCIALES EN EL ÁMBITO TRANSPACÍFICO

Franciscanos y tahitianos. Desencuentros en una fallida misión oceánica, 1772-1775 <i>Salvador Bernabéu Albert</i>	127
--	-----



Soberanía, encuentros y desencuentros en el norte de Borneo y el mar de Joló <i>María Dolores Elizalde</i>	155
Los intereses encontrados en Cantón. La venta de pieles de nutrias californianas en el primer asiento real (1784-1790) <i>Matilde Souto Mantecón</i>	191
Las Californias y Filipinas. Proyectos, realidades y deseos frustrados <i>Dení Trejo</i>	211

TERCERA PARTE

INTENTOS Y ALCANCES DE LAS REFORMAS EN EL ÁMBITO COLONIAL
PENÍNSULA IBÉRICA, NUEVA ESPAÑA Y FILIPINAS

La generación reformista novohispana de 1670 <i>Iván Escamilla González</i>	231
La multifuncionalidad de la flota colonial de Cataluña (1740-1778) <i>Marina Alfonso y Carlos Martínez Shaw</i>	257
José Basco y Vargas. El marino que llevó las Reformas Borbónicas a Filipinas (1778-1787) <i>María Baudot Monroy</i>	275
Las <i>Ordenanzas de Marina para los navíos de Filipinas</i> de 1757. Un intento por supeditar a las tripulaciones transpacíficas a las reformas marítimas de la administración borbónica <i>Guadalupe Pinzón Ríos</i>	307
Tonelada de regidores, arqueo y almojarifazgo. Factores de la introducción de la tonelada de ocho piezas en la industria naviera en Filipinas (siglos XVI-XVIII) <i>Iván Valdez-Bubnov</i>	329
La sociedad novohispana y la consolidación de vales reales en el arzobispado de México, 1805-1809 <i>Carlos León Ibarra</i>	369
Anexo. Obra impresa completa de Carmen Yuste	399