

Históricas Digital

Guadalupe Pinzón Ríos y Raquel E. Güereca Durán

“Introducción”

p. 7-22

Construcción de un espacio marítimo. El Pacífico y su evolución a partir de sus redes transoceánicas e interamericanas 1521-1821

Guadalupe Pinzón Ríos y Raquel E. Güereca Durán
(coordinación)

Ciudad de México

Universidad Nacional Autónoma de México,
Instituto de Investigaciones Históricas

2023

242 p.

Cuadros y mapas

(Historia Novohispana 117)

ISBN 978-607-30-7914-3

Formato: PDF

Publicado en línea: 30 de noviembre de 2023

Disponible en:

<http://www.historicas.unam.mx/publicaciones/publicadigital/libros/795/construccion-espacio.html>

D. R. © 2023. Universidad Nacional Autónoma de México, Instituto de Investigaciones Históricas. Se autoriza la reproducción sin fines lucrativos, siempre y cuando no se mutile o altere; se debe citar la fuente completa y su dirección electrónica. De otra forma, se requiere permiso previo por escrito de la institución. Dirección: Circuito Mtro. Mario de la Cueva s/n, Ciudad Universitaria, Coyoacán, 04510. Ciudad de México



INSTITUTO
DE INVESTIGACIONES
HISTÓRICAS



INTRODUCCIÓN

Las conmemoraciones de los procesos de conquista americanos entre los años 2019 y 2021 han dado pie a la celebración de numerosas actividades académicas y de divulgación, publicaciones y colaboraciones que permitieron discusiones amplias y plurales en torno al carácter de dichos procesos, el papel que desempeñaron diversos actores y las motivaciones detrás de sus actos, las características de los grupos humanos a uno y otro lado del Atlántico, entre otros muchos temas. Esos debates nos han permitido repensar nuestras ideas acerca de las conquistas, al tiempo que han enriquecido nuestro conocimiento respecto al tema y reposicionado diversas investigaciones.¹

Los espacios marítimos también fueron incluidos en la discusión, por su relevante papel en los procesos de expansión tanto a territorio americano como desde él hacia otros lugares, los cuales permitieron entablar conexiones de carácter global.² Lo anterior coincide, además, con nuevas propuestas de estudio que, gracias a posturas interdisciplinarias, han permitido reconsiderar a los espacios marítimos como escenarios de procesos humanos que, al igual que los espacios terrestres, fueron politizados, delimitados, y en ellos acontecieron acciones humanas diversas: desde enfrentamientos hasta expansiones e intercambios numerosos.³

¹ Entre ellos puede mencionarse el libro colectivo coordinado por Martín Ríos, *Conquistas. Actores, escenarios y reflexiones. Nueva España (1519-1550)*, Madrid, Sílex Ultramar, 2021. Así también, la colección *México 500* (México, Universidad Nacional Autónoma de México, Instituto de Investigaciones Históricas, Dirección General de Publicaciones y Fomento Editorial, 2021) o bien los diversos textos que entre 2019 y 2021 se publicaron en el portal Noticonquista (<https://www.noticonquista.unam.mx/>).

² Como ejemplo véase el libro de Iván Valdez-Bubnov, *La conquista y el mar. Una historia global*, México, Universidad Nacional Autónoma de México, Instituto de Investigaciones Históricas, Dirección General de Publicaciones y Fomento Editorial, 2021.

³ Algunos de esos nuevos replanteamientos pueden verse en Phillip Steinberg, *The Social Construction of the Ocean*, Reino Unido, Cambridge University Press, 2001,



En esa ola de replanteamientos tanto coyunturales como temáticos es que se inserta este libro referente al Pacífico o Mar del Sur. Su objetivo, en el marco de las conmemoraciones 1519-1521, inició con la organización de un coloquio (Oaxaca, noviembre de 2021) en el que se discutió la relevancia que dicho océano ha tenido para las sociedades hispanoamericanas. En especial, se buscó apreciar su papel articulador entre esos territorios, las relaciones que desde ellos se establecieron, las confrontaciones o enfrentamientos marítimos y costeros que a lo largo de la época moderna ahí acontecieron y reconfiguraron sus redes mercantiles, asentamientos costeros, posicionamientos políticos, además de los intercambios materiales o culturales que dichos tratos generaron.⁴ Es decir, tal esfuerzo fue relevante en cuanto a que en la mencionada coyuntura se intentó replantear la relevancia de las redes marítimas establecidas en el Pacífico pero desde la perspectiva del mundo americano donde sus habitantes, intereses, posicionamientos, inversiones y modelos defensivos también formaron parte de las múltiples redes e intereses volcados en dicho escenario marítimo.

Sin embargo, es necesario recalcar que, como indica David Iglar, es difícil generalizar al Pacífico como un único espacio marítimo, pues en realidad existen varios Pacíficos que cuentan con distintas historias asociadas a sus diferentes geografías, sociedades y desarrollos culturales o estructurales.⁵ Por su parte, Kären Wigen explica que al momento de estudiar los espacios marítimos es importante no generalizarlos, sino abordarlos de forma individual; lo anterior

p. 9-10; Phillip Steinberg, “Navigating to Multiple Horizons: Toward a Geography of Ocean-Space”, *The Professional Geographer*, v. LI, n. 3 (DOI: 10.1111/0033-0124.00172); Rainer Bushmann, “Oceans of World History: Delineating Aquacentric Notions in the Global Pass”, *History Compass*, v. 2, 2004, p. 1-10; Jerry H. Bentley, “Sea and Ocean Basis as Frameworks of Historical Analysis”, *Geographical Review*, v. 89, 1999, p. 215-224.

⁴ El evento puede verse en el canal de YouTube del Instituto de Investigaciones Históricas “Coloquio Construcción de un espacio marítimo: el Pacífico y su evolución a partir de sus redes transoceánicas e interamericanas (1521-1821)”, UNAM-Históricas, noviembre de 2021, disponible en: <https://www.youtube.com/watch?v=TAXfvvLRtMs&list=PLha1NqbBd2I4FGQmE8z2prosNQ2hKLhO>.

⁵ David Iglar, *The Great Ocean Pacific Worlds from Captain Cook to The Golden Rush*, Oxford, Oxford University Press, 2013, p. 10-12.

debido a que en torno a cada mar existen características geográficas, económicas y sociales que han hecho que sus condiciones sean particulares, por lo que sus navegaciones, establecimientos portuarios o vínculos hacia regiones interiores también lo son. Asimismo, Wigen señala lo relevante que es considerar el aspecto temporal al estudiar los mares pues las prácticas marítimas evolucionaron de forma distinta tanto geográfica como temporalmente.⁶ Por otro lado, Carmen Yuste y Matilde Souto han reiterado la relevancia de hacer estudios desde los ámbitos coloniales para alejarse de las perspectivas metropolitanas, en cierta forma generales, y mostrar “la otra cara de la moneda”.⁷

Es decir, que el Pacífico y las redes que desde el mundo americano se establecieron no han escapado de diversas investigaciones. Con este trabajo se buscó recuperar los nuevos posicionamientos y discusiones que en la coyuntura mencionada también obligaron a voltear la mirada hacia dicho entorno marítimo. Y en especial importa rescatar estudios acerca de este océano pues al ser un espacio que, desde la perspectiva hispánica, estuvo menos vinculado a la directa vigilancia metropolitana, las autoridades y sociedades americanas (y de las Filipinas) fueron las que administraron las actividades en él llevadas a cabo. Lo anterior, obliga a reconsiderar su directa conexión con ellas y con sus intereses, así como la forma en que respondieron a sus propias características, necesidades y posibilidades.⁸ Si bien buena parte de esas actividades marítimas iniciaron con fines de reconocimiento o exploración, paulatinamente se diversificaron

⁶ Kären Wigen, “Introduction”, en *Seascapes. Maritime Histories, Littoral Cultures, and Transoceanic Exchanges*, edición de Jerry Bentley, Renate Bridenthal y Kären Wigen, Honolulu, University of Hawai'i Press, 2007, p. 1-18.

⁷ Carmen Yuste y Matilde Souto en la introducción que hacen al libro que coordinan *El comercio exterior de México, 1713-1850*, México, Universidad Nacional Autónoma de México, Instituto de Investigaciones Históricas/Instituto de Investigaciones Dr. José María Mora/Universidad Veracruzana, 2000, p. 7-18.

⁸ El tema de la autonomía que el Pacífico ofreció a Nueva España lo explica Carmen Yuste en la introducción que hace en *Emporios transpacíficos. Comerciantes mexicanos en Manila, 1710-1815*, México, Universidad Nacional Autónoma de México, Instituto de Investigaciones Históricas, 2007, p. 11-20. Respecto a las redes interamericanas y de ellas con Asia puede verse el trabajo de Mariano Bonialian, *El Pacífico hispanoamericano: política y comercio asiático en el Imperio Español (1680-1784)*, México, El Colegio de México, 2012.



y sus objetivos incluyeron intercambios mercantiles que, los contextos tanto mundiales como locales, también obligaron a hacerles adecuaciones a lo largo del tiempo. Esto puede verse tanto en las redes transoceánicas como interamericanas. Las primeras sentaron las bases de intercambios regulares a través de los galeones de Manila, cuyo financiamiento en gran medida dependió de la plata novohispana (e ilegalmente también de la peruana), y donde las mercaderías asiáticas mayoritariamente se distribuyeron y consumieron por los territorios americanos, además de que la administración del territorio filipino dependió de los situados regulares que desde Nueva España se enviaban.⁹ Por otro lado, es importante reiterar que tanto el acopio de la plata remitida a Manila como el consumo de géneros asiáticos no fueron acciones que se concentraran únicamente en Nueva España, sino que más bien sus alcances se extendieron hasta el virreinato peruano gracias a las redes marítimas que por el Pacífico conectaron a Nueva España, Centroamérica y Perú, las cuales aunque fueron prohibidas durante la primera mitad del siglo XVII en realidad generaron intercambios ilícitos que se hicieron regulares.¹⁰ Lo anterior deja ver que las conexiones marítimas no fueron estáticas, sino que cambiaron conforme las economías, sociedades, posicionamientos políticos y hasta enfrentamientos bélicos. Por ello en el caso de las navegaciones por el Pacífico, podría decirse que éstas iniciaron con fines de reconocimiento y expansión para posteriormente derivar en rutas regulares que también implicaron reglamentaciones e incluso limitantes, muchas de las cuales se relacionaron con el comercio, el uso de las costas a nivel local o

⁹ En cuanto a la forma en que la plata americana sirvió para articular la economía asiática a la ruta transpacífica véanse Arturo Giraldez, *The Manila Galleon and the Dawn of the Global Economy*, Maryland, Rowman & Littlefield, 2015; Vera Valdés Lakowsky, *De las minas al mar. Historia de la plata mexicana en Asia: 1565-1834*, México, Fondo de Cultura Económica, 1987. Respecto al acopio de los situados de Filipinas véase Joseph Fradera, *Filipinas, la colonia más peculiar. La hacienda pública en la definición de la política colonial, 1762-1868*, Madrid, Consejo Superior de Investigaciones Científicas, 1999, p. 53-57.

¹⁰ La conexión triangular entre Perú, Nueva España y Filipinas puede verse en el trabajo de Bonialian, *El Pacífico...* y en el de José L. Gash-Tomás, *The Atlantic World and the Manila Galleon. Circulation, Market, and Consumption of Asian Goods in the Spanish Empire, 1565-1650*, Boston, Brill, 2019.

interregional, entre otros aspectos.¹¹ Posteriormente, la presencia europea se extendió tanto a las costas asiáticas como a las americanas y eso implicó reestructuraciones defensivas, ocupacionales y mercantiles a lo largo del Pacífico. Y las guerras y los procesos de emancipación americanos llevaron a la reestructuración de lazos marítimos, mercantiles y ocupacionales de distintos alcances.¹² Así, puede considerarse que a lo largo de tres siglos el Pacífico fue esce-

¹¹ En cuanto a las rutas transpacíficas, véase el trabajo de Carmen Yuste, *Emporios transpacíficos...* o de Cristina Torales, *Empresarios novohispanos y sus vínculos en el Pacífico insular. Felipe de Yriarte y Francisco Ignacio de Yraeta, sus epístolas*, México, Bonilla Artigas, 2017. En cuanto a las redes en torno a Centroamérica véase Guadalupe Pinzón Ríos, “Frontera meridional novohispana o punto de encuentro intervirreinal. El espacio marítimo entre Nueva España y Guatemala a partir de sus contactos navales”, en *A 500 años del hallazgo del Pacífico. La presencia novohispana en el Mar del Sur*, coordinación de Carmen Yuste y Guadalupe Pinzón Ríos, México, Universidad Nacional Autónoma de México, Instituto de Investigaciones Históricas, 2016, p. 343-362. Acerca de las redes peruanas véase Margarita Suárez, *Desafíos transatlánticos. Mercaderes, banqueros y el estado en el Perú virreinal, 1600-1700*, Lima, Pontificia Universidad Católica del Perú/Fondo de Cultura Económica/Instituto Francés de Estudios Andinos, 2001; de las redes en las costas chilenas véase Rodolfo Urbina Burgos, *La periferia meridional indiana. Chiloé en el siglo XVIII*, Valparaíso, Ediciones Universitarias de Valparaíso, 2012. Por otro lado, la construcción de registros cartográficos hechos sobre los litorales en los que se hacían los intercambios puede verse en el estudio que hicieron Rodrigo Moreno y Jorge Ortiz Sotelo, *Un derrotero del Mar del Sur. El Pacífico americano a fines del siglo XVIII*, Chile, Centro de Investigaciones Diego Barros Arana, Biblioteca Nacional de Chile, 2018.

¹² En relación con las incursiones al Pacífico desde Tierra de Fuego véanse de Rodrigo Moreno, “El estrecho de Magallanes como antesala del Pacífico: evolución cartográfica y toponimia entre los siglos XVI y comienzos del XVIII”, *Anuario de Estudios Americanos*, v. LXX, n. 2, 2013, p. 419-439 y “La expedición de los hermanos Nodal y Diego Ramírez Arellan. El legado en la cartografía hispana del siglo XVII”, *Magallania*, v. XLVIII, 2020, p. 103-121. Véase también el estudio que acerca de Chile hace Margarita Gascón en *Periferias imperiales y fronteras coloniales en Hispanoamérica*, Buenos Aires, Dunken, 2011. En cuanto a la defensa y reestructuraciones de la armada peruana, véase Jorge Ortiz, *La Real Armada en el Pacífico Sur. El apostadero naval del Callao 1747-1824*, México, Universidad Nacional Autónoma de México, Instituto de Investigaciones Históricas/Bonilla Artigas, 2015. Respecto a la defensa del Pacífico novohispano, véase Guadalupe Pinzón Ríos, *Acciones y reacciones en los puertos del Mar del Sur. Desarrollo del Pacífico novohispano ante sus políticas defensivas (1713-1789)*, México, Universidad Nacional Autónoma de México, Instituto de Investigaciones Históricas/Instituto de Investigaciones Dr. José María Luis Mora, 2001. En torno a la diversificación de redes marítimas hacia fines del XVIII, véase Mariano Bonifalán, *La América española: entre el Pacífico y el Atlántico. Globalización mercantil y economía política, 1580-1840*, México, El Colegio de México, 2019.



nario central en el que acontecieron diversos procesos sociales, muchos de los cuales se vincularon íntimamente con los que ocurrían en los territorios americanos y con las redes marítimas que desde ellos se establecieron, además de las interacciones mundiales con las que se conectaron.

La relevancia que el Pacífico ha tenido en los diversos procesos históricos americanos, y en su inserción en contextos globales, no ha escapado de las investigaciones académicas. No obstante, la mencionada coyuntura llevó a reconsiderar la incidencia del Pacífico en las historias tanto locales como interconectadas que desde el mundo americano se construyeron en torno a ese océano desde distintas perspectivas, temporalidades y posturas.

Así, este libro se compone de seis aportaciones. Iniciamos con dos trabajos que tienen en común el replantear las conquistas y la participación indígena en la expansión de la monarquía hispánica, así como las relaciones que en distintos momentos y lugares establecieron con la nueva administración. Estos textos dialogan con una historiografía que en las últimas dos décadas ha propuesto poner atención a los posicionamientos de las distintas poblaciones americanas ante los procesos de conquista y expansión europea, posicionamientos que fueron desde la resistencia armada, pero también la colaboración, la negociación, el repliegue, cuestionando las visiones dicotómicas de vencedores vs. vencidos. De igual modo, hay un interés por atender a las diferencias regionales y temporales, sin generalizar los procesos ocurridos en las regiones centrales mejor conocidas.¹³ Esta inclinación por entender lo que ocurre en los márgenes se hace patente en los trabajos de Antonio Jaramillo “Los Tomalá de la isla Puná, navegantes y conquistadores” y de Israel Baxin “Las islas Californias. Del mito a la estrategia en el periodo misional jesuita, 1697-1768”.

¹³ Algunos replanteamientos referente a los procesos de conquista en diversas regiones pueden verse en Laura E. Matthew y Michel R. Oudijk, *Indian Conquistadors. Indigenous Allies in the Conquest of Mesoamerica*, Norman, Universidad de Oklahoma, 2007. Así también, Raquel Güereca ha estudiado las respuestas de sociedades indígenas ante la autoridad española, como puede verse en *Caciques, intérpretes y soldados fronterizos. Actores indígenas en la conquista del Nayar, siglo XVIII*, México, Universidad Nacional Autónoma de México, Instituto de Investigaciones Históricas, 2022.



A través del análisis del caso de una familia, los Tomalá, de la isla Puná en el Golfo de Guayaquil, Antonio Jaramillo trae a la discusión los planteamientos emanados de la llamada “Nueva Historia de la Conquista”, que desde hace un par de décadas se ha propuesto repensar las empresas de conquista a lo largo y ancho de América poniendo atención no en los actores europeos —capitanes, adelantados, virreyes—, sino en los actores nativos que se autonombraron “indios conquistadores”.

Hasta ahora, buena parte de los estudios referentes al tema se han centrado en el caso de Nueva España y en Centroamérica, siendo un fenómeno menos estudiado en Suramérica. De igual modo, los textos poco han descrito el papel de los indios conquistadores en las empresas marítimas de vigilancia y defensa de las costas del Pacífico sur. De tal modo, la aportación de Antonio Jaramillo en este libro es doblemente novedosa, al centrar su atención en el análisis del papel que jugaron los nativos puneños en la historia marítima del norte de Suramérica. Con base en documentación inédita, Jaramillo demuestra que las acciones de la familia Tomalá fueron determinantes en el éxito o el fracaso de las intentonas de conquista, colonización o saqueo que planeaban los europeos en la región. Asimismo, el autor hace énfasis en la habilidad de esta familia para consolidar una memoria histórica en la que aparecieron como aliados irrestrictos de la corona española desde los primeros años de la conquista, lo que les permitió mantener diversas prebendas legales, económicas y sociales por lo menos hasta el siglo XVII.

Por su parte, Israel Baxin centra su atención en la labor de conversión llevada a cabo por la Compañía de Jesús. Si bien *a priori* pudiera parecer un tema suficientemente abordado por la historiografía, el autor analiza un aspecto hasta hoy poco estudiado: el papel de los misioneros jesuitas en la exploración de las Californias y en la generación de cartografías.

Baxin detalla el protagonismo de los ignacianos en las exploraciones del territorio que, aunque el objetivo fue seleccionar los lugares para el establecimiento de nuevas misiones, tuvieron como resultado colateral la generación de las primeras descripciones detalladas del paisaje de la península, los ríos y sus desembocaduras, las islas y sus diversos recursos minerales, su flora y fauna, así como



la tecnología náutica de los nativos del territorio. Los jesuitas, además, participaron activamente en el reconocimiento de la costa del Pacífico con el fin de encontrar algún paraje adecuado para recibir al galeón de Manila, por encomienda de la corona española, contribuyendo con ello a la delineación correcta del litoral californiano. Fueron ellos quienes, además, generaron cartografías que si bien eran “instrumentos de trabajo”, también fueron ricas en representaciones artísticas.

La regularización de los tratos a lo largo del Pacífico, en la segunda mitad del siglo XVI, trajo consigo un mayor número de incursiones de navegantes enemigos de España que se dieron a la tarea de atacar posiciones de ultramar, lo cual afectó a los litorales americanos. Esto también se relacionó con los diversos tratos marítimos e incluso avances que otros reinos europeos intentaron extender sobre los territorios americanos, acciones que generaron conflictos políticos y hasta bélicos con España y cuyos enfrentamientos también se dieron en los reinos de ultramar. El Pacífico quedó inmerso en esos procesos como lo dejan ver los trabajos de Elizabeth Montañez Sanabria “Corsarios y cartografía neerlandesa en la apertura del Mar del Sur, ca. 1590-1650” y de Bruno de la Serna Nasser “El paso de la armada de Joris van Spilbergen por costas novohispanas en 1615”.

Montañez Sanabria analiza el papel fundamental que tuvieron los corsarios neerlandeses en la creación de conocimiento cartográfico y náutico. La autora nos demuestra que, si bien de inicio dependieron del conocimiento generado por las monarquías hispánica, portuguesa e inglesa (plasmado en reportes y diarios de expediciones al Pacífico, así como mapas y cartas náuticas ibéricas e inglesas), los Estados Generales implementaron diversas políticas para generar un corpus propio. Las estrategias fueron desde el empleo de pilotos extranjeros con experiencia en el paso por el estrecho, la captura de pilotos locales y la información de primera mano que obtuvieron en sus incursiones. De igual modo, se estableció la obligación de que las compañías comerciales registraran y mapearan las costas, mares y estrechos de todas las regiones en donde ellos comerciaban. El acopio de tal información les permitiría no sólo trazar nuevos mapas, sino que además, contribuyó a abrir el Mar del Sur a través de la navegación por el estrecho de Magallanes,

descubrir una nueva ruta por el Cabo de Hornos y, en última instancia, cimentar su posición como potencia marítima, así como principal productor cartográfico en la primera mitad del siglo XVII.

El poderío de los corsarios neerlandeses fue célebre en la época, especialmente tras la victoria de Joris van Spilbergen sobre la armada de la Mar del Sur. Bruno de la Serna nos ofrece una mirada detallada a los sucesos de esta travesía, que constituyó una advertencia para la monarquía hispánica de que ningún sitio en las Indias estaba seguro. El texto de De la Serna pone de manifiesto los efectos que tuvo aquella armada en el virreinato novohispano, especialmente al exhibir las múltiples carencias defensivas de las costas del Pacífico. No obstante, el análisis minucioso de las fuentes primarias que realiza De la Serna, tanto las elaboradas por la monarquía hispánica como los diarios del propio Spilbergen, le permiten poner de relieve algunos de los claroscuros en torno a la figura de este personaje que, si bien demostró ser un gran navegante, estratega y líder, que logró circunnavegar la Tierra, estuvo lejos de conseguir todos los objetivos que se había propuesto en su larga travesía. Más aún, nos revela los altos costos de una empresa de tales características, sus escasas ganancias, a más de las profundas divisiones entre los participantes.

El tema de los registros cartográficos como acción geoestratégica que tuvo nuevos alcances y replanteamientos en el siglo XVIII puede apreciarse en distintas regiones del Pacífico. Esto se enmarcó en procesos de cambio en torno a la armada real reestructurada desde la llegada de la dinastía Borbón al trono hispano, a la necesidad de España de extender y defender mejor las fronteras y rutas marítimas tanto del Atlántico como del Pacífico. Los cambios planeados implicaban conocer mejor los territorios de ultramar no únicamente con descripciones, sino también con mapas que comenzaron a incluir las reformas matemáticas de la época, además de sujetarse a procesos de militarización por los que la ciencia hispánica transitaba.¹⁴ Ejemplo de dichos cambios se ven con los trabajos de Rodrigo

¹⁴ Respecto a las reestructuraciones marítimas que comenzaron a darse en España desde inicios del siglo XVIII véase Pablo Emilio Pérez-Mallaína, *Política naval española en el Atlántico, 1700-1715*, Sevilla, Escuela de Estudios Hispano Americanos, 1982. En cuanto a las transformaciones matemáticas del siglo XVIII que también afectaron las labores cartográficas de la armada hispánica, véase



Moreno Jeria, “La cartografía de Jorge Juan y Antonio de Ulloa en el Pacífico Sur. Otro legado de la expedición geodésica en el siglo XVIII” y de Guadalupe Pinzón Ríos, “El Pacífico septentrional. Un espacio marítimo en transformación en las descripciones geográficas y la cartografía del siglo XVIII. El caso de Filipinas”. Ambos textos tienen como punto de partida las transformaciones y los reacomodos políticos que tuvieron lugar en Europa con la llegada de la familia Borbón al trono español.

Moreno Jeria se centra en el análisis del papel que jugaron Juan y Ulloa para aplicar los nuevos conocimientos científicos que estaban en desarrollo en el mundo de la cartografía, con el fin de mejorar el conocimiento del territorio en pro de los intereses de España frente a las potencias enemigas. Así, nos muestra cómo durante los ocho años que duró la expedición geodésica ambos oficiales realizaron importantes reconocimientos en la costa del Pacífico americano, además de los levantamientos realizados en la costa atlántica. Estos aportes son sumamente relevantes si tenemos en cuenta que, como enfatiza el autor, se dieron en un contexto en el que los franceses carecían de cartas de navegación para el Pacífico y sólo disponían de las referencias inglesas y neerlandesas, mientras que, por el lado hispano, la política de secrecía implementada por la corona en relación a sus costas del Mar del Sur, obligaba a reservar tal información a marinos en servicio. El texto de Moreno nos invita entonces a revalorar las contribuciones hechas por Jorge Juan y Antonio de Ulloa, teniendo en cuenta que los importantes progresos técnicos que tuvieron lugar en las décadas siguientes habrían sido imposibles sin la labor de estos dos oficiales.

Guadalupe Pinzón, por su parte, explica la forma en que los ingleses, franceses y españoles registraron y describieron el Pacífico septentrional, especialmente el espacio marítimo al norte de Luzón, en las islas Filipinas, el cual se convirtió en un escenario de conflicto político entre las monarquías inglesa y española a lo largo del siglo XVIII. Como bien señala la autora, las descripciones y los mapas fueron también instrumentos de poder en los que se puso de

Horacio Capel, *Geografía y matemáticas en la España del siglo XVIII*, Barcelona, Oikos-tau, 1982.



manifiesto ese enfrentamiento, por lo que descifrar su retórica y sus narrativas permite leer en ellos procesos como guerras, asedios, huidas, dominios imperiales, valores culturales, entre otros muchos aspectos. De tal suerte, propone leer la cartografía de la época poniendo atención a la perspectiva e intereses de las potencias que la generaron. En el caso hispano, los archipiélagos al norte de Luzón se convirtieron en centro de discusión para las autoridades filipinas y metropolitanas, pues extender el dominio español en ellas implicaba intentar proteger las navegaciones, especialmente la del Galeón de Manila, pero también ampliar las fronteras hispánicas, ante un creciente avance extranjero, el cual paulatinamente se incrementaba por las costas asiáticas. Los ingleses, por su parte, dedicaron tiempo y recursos a elaborar registros cada vez más detallados de la región, interesados en la identificación de posibles puntos de escala.

Colocar al Pacífico en el centro del análisis permite que a través de estos textos podamos vislumbrar, como si se tratara de un portillo, los intereses y las motivaciones de los diversos actores, que se entretijeron para generar rutas comerciales, conocimiento científico y control político. Un actor ineludible de dichos procesos sin duda fue la propia corona, que impulsó las exploraciones oceánicas para extender su dominio por el orbe, lo cual implicaba no sólo llevar la religión católica a todos los confines, sino también, acceder a los numerosos recursos que los territorios americanos y asiáticos ofrecían. Sin embargo, diversas corporaciones de la monarquía se hicieron presentes también en esos procesos: las órdenes religiosas y, como nos muestra el texto de Baxin, la Compañía de Jesús, se involucraron de manera importante en las exploraciones de costas, islas y mares, con el objetivo explícito de evangelizar a los nativos del continente pero, también, de consolidar su posición política, acceder y controlar la mano de obra indígena y los productos que ésta generaba. En ese proceso produjeron, además, conocimiento cartográfico.

Es evidente que los intereses económicos impulsaron a muchos de los actores retratados en este libro. Los corsarios neerlandeses analizados por Montañez Sanabria o la armada que lideró van Spilbergen buscaban, si bien de forma ilícita, acceder a las riquezas que generaba el nuevo mundo, aunque, como muestra De la Serna, los resultados no fueran siempre favorables y las expediciones generaran más



costos que ganancias. No obstante, junto a los objetivos de lograr control político y obtener riquezas, también tenemos a otros personajes cuya motivación principal fue el deseo genuino de producir conocimiento científico, aún cuando éste, al final, fuera empleado con fines políticos. Y, a pesar de que no constituyen el centro del análisis, una lectura “en clave social” del presente libro permitirá entrever las aspiraciones políticas y sociales de quienes pusieron al Pacífico en el centro de sus intereses: riqueza, prestigio, ascenso social, poder político. Por supuesto, no es la única lectura posible pues, como todo texto, corresponderá al lector crear su propia interpretación y valorar las contribuciones.

Así, con los trabajos que contiene la presente obra se busca participar en las discusiones y debates que los diversos estudios referentes al Pacífico han generado, pero desde la perspectiva de los mundos, las experiencias y la conexión de los territorios directamente volcados en ese océano.

GUADALUPE PINZÓN RÍOS
RAQUEL E. GÜERECÁ DURÁN

Bibliografía

- BENTLEY, Jerry H., “Sea and Ocean Basis as Frameworks of Historical Analysis”, *Geographical Review*, v. 89, 1999, p. 215-224.
- BONIALIAN, Mariano, *El Pacífico hispanoamericano: política y comercio asiático en el Imperio Español (1680-1784)*, México, El Colegio de México, 2012.
- , *La América española: entre el Pacífico y el Atlántico. Globalización mercantil y economía política, 1580-1840*, México, El Colegio de México, 2019.
- BUSHMANN, Rainer, “Oceans of World History: Delineating Aquacentric Notions in the Global Pass”, *History Compass*, v. 2, 2004, p. 1-10.
- CAPEL, Horacio, *Geografía y matemáticas en la España del siglo XVIII*, Barcelona, Oikos-tau, 1982.



- Conquistas. Actores, escenarios y reflexiones. Nueva España (1519-1550)*, coordinación de Martín Ríos Saloma, Madrid, Sílex Ultramar, 2021.
- FRADERA, Joseph, *Filipinas, la colonia más peculiar. La hacienda pública en la definición de la política colonial, 1762-1868*, Madrid, Consejo Superior de Investigaciones Científicas, 1999.
- GASCÓN, Margarita, *Periferias imperiales y fronteras coloniales en Hispanoamérica*, Buenos Aires, Dunken, 2011.
- GASH-TOMÁS, José Luis, *The Atlantic World and the Manilla Galleon. Circulation, Market, and Consumption of Asian Goods in the Spanish Empire, 1565-1650*, Boston, Brill 2019.
- GIRALDEZ, Arturo, *The Manila Galleon and the Dawn of the Global Economy*, Maryland, Rowman & Littlefield, 2015.
- GÜERECÁ DURÁN, Raquel E., *Caciques, interpretes y soldados fronterizos. Actores indígenas en la conquista del Nayar, siglo XVIII*, México, Universidad Nacional Autónoma de México, Instituto de Investigaciones Históricas, 2022.
- IGLER, David, *The Great Ocean Pacific Worlds from Captain Cook to The Golden Rush*, Oxford, Oxford University Press, 2013.
- MATTHEW, Laura E. y Michel R. Oudijk, *Indian Conquistadors. Indigenous Allies in the Conquest of Mesoamerica*, Norman, Universidad de Oklahoma, 2007.
- MORENO JERIA, Rodrigo, “El estrecho de Magallanes como antesala del Pacífico. Evolución cartográfica y toponimia entre los siglos XVI y comienzos del XVIII”, *Anuario de Estudios Americanos*, v. LXX, n. 2, 2013, p. 419-439.
- , “La expedición de los hermanos Nodal y Diego Ramírez Arellan. El legado en la cartografía hispana del siglo XVII”, *Magallania*, v. XLVIII, 2020, p. 103-121.
- y Jorge Ortiz Sotelo, *Un derrotero del Mar del Sur. El Pacífico americano a fines del siglo XVIII*, Chile, Biblioteca Nacional de Chile, Centro de Investigaciones Diego Barros Arana, 2018.
- ORTIZ SOTELO, Jorge, *La Real Armada en el Pacífico Sur. El apostadero naval del Callao 1747-1824*, México, Universidad Nacional Autónoma de México, Instituto de Investigaciones Históricas/Bonilla Artigas, 2015.



PÉREZ-MALLAÍNA, Pablo Emilio, *Política naval española en el Atlántico, 1700-1715*, Sevilla, Escuela de Estudios Hispano Americanos, 1982.

PINZÓN RÍOS, Guadalupe, “Frontera meridional novohispana o punto de encuentro intervirreinal. El espacio marítimo entre Nueva España y Guatemala a partir de sus contactos navales”, en *A 500 años del hallazgo del Pacífico. La presencia novohispana en el Mar del Sur*, coordinación de Carmen Yuste y Guadalupe Pinzón Ríos, México, Universidad Nacional Autónoma de México, Instituto de Investigaciones Históricas, 2016, p. 343-362.

———, *Acciones y reacciones en los puertos del Mar del Sur. Desarrollo del Pacífico novohispano ante sus políticas defensivas (1713-1789)*, México, Universidad Nacional Autónoma de México, Instituto de Investigaciones Históricas/Instituto Mora, 2001.

STEINBERG, Phillip, “Navigating to Multiple Horizons: Toward a Geography of Ocean-Space”, *The Professional Geographer*, v. LI, n. 3, p. 366-376 (DOI: 10.1111/0033-0124.00172).

———, *The Social Construction of the Ocean*, Reino Unido, Cambridge University Press, 2001.

SUÁREZ, Margarita, *Desafíos transatlánticos. Mercaderes, banqueros y el estado en el Perú virreinal, 1600-1700*, Lima, Pontificia Universidad Católica del Perú/Fondo de Cultura Económica/Instituto Francés de Estudios Andinos, 2001.

TORALES, Cristina, *Empresarios novohispanos y sus vínculos en el Pacífico insular. Felipe de Yriarte y Francisco Ignacio de Yraeta, sus epístolas*, México, Bonilla Artigas, 2017.

URBINA BURGOS, Rodolfo, *La periferia meridional indiana. Chiloé en el siglo XVIII*, Valparaíso, Ediciones Universitarias de Valparaíso, 2012.

VALDÉZ-BUBNOV, Iván, *La conquista y el mar. Una historia global*, México, Universidad Nacional Autónoma de México, Instituto de Investigaciones Históricas, Dirección General de Publicaciones y Fomento Editorial, 2021.

VALDÉS LAKOWSKY, Vera, *De las minas al mar. Historia de la plata mexicana en Asia: 1565-1834*, México, Fondo de Cultura Económica, 1987.

WIGEN, Kären, “Introduction”, en *Seascapes. Maritime Histories, Littoral Cultures, and Transoceanic Exchanges*, edición de Jerry Bentley, Renate



Bridenthal y Kären Wigen, Honolulu, University of Hawai'i Press, 2007, p. 1-18.

El comercio exterior de México 1713-1850, coordinación de Carmen Yuste y Matilde Souto, México, Universidad Nacional Autónoma de México, Instituto de Investigaciones Históricas/Instituto de Investigaciones Dr. José María Luis Mora/Universidad Veracruzana, 2000, p. 7-18.

YUSTE, Carmen, *Emporios transpacíficos. Comerciantes mexicanos en Manila 1710-1816*, México, Universidad Nacional Autónoma de México, Instituto de Investigaciones Históricas, 2007.



INSTITUTO
DE INVESTIGACIONES
HISTÓRICAS